

ВЕСТИ

МИЛЛИАРДЫ В ОГНЕ

В Нижневартовске на газоперерабатывающем заводе три месяца тому назад, а именно в августе 1992 года, запущена первая в стране промышленная установка получения высококтановых бензинов из нефтяного сырья северных месторождений (газа и газового конденсата) процесса «цеоформинг». Установка выведена на практические показания.

Разработчики технологии процесса и катализатора — лаборатория катализа на централизованной базе Института катализа СО РАН.

Осуществлена сформулированная разработчиками в 1984 году идея малогабаритных блочных катализических установок, позволяющих из нефтяного сырья сибирского региона получать сортное моторное топливо на местах, максимально приближенных к регионам добычи сырья и потребления топлива.

Особое значение для экономики страны эта разработка имеет по многим причинам. В стране ежегодно заканчиваются в пластах, выливается в тундрах просто скапливается в фракциях до 15—20 млн. тонн ценнейшего углеводородного сырья, в том числе бензиновых фракций газовых конденсатов, компрессатов и другого годного для производства бензинов. Это при современном-то дефиците бензинов и их огромной стоимостью.

Располагая сырьем, но не имея рациональных способов и средств для его переработки, северные регионы страны вынуждены завозить сортное топливо с нефтеперерабатывающих заводов, расположенных, главным образом, в Поволжье вдоль Транссибирской магистрали. Топливо зимой забрасывается вертолетами, летом — по воде. На это тратятся громадные средства.

Разработчики шли к этому результату восемь лет. Задача создания такой технологии для сибирского региона была поставлена председателем Сибирского отделения академиком В. Конопликом в 1982 году после его поездки по Тюменскому региону. В 1984 г. на научно-техническом совете, организованном А. Агабегяном в Тюмени, автор этой статьи доложил о том, что СО АН в результате двухлетних исследований может предложить катализаторы и основы технологии получения высококтановых бензинов из местного нефтяного сырья. Перспективность разработки была на достаточно оценена В. Черномирским, генеральным директором Тюменгазпрома.

Чтобы преодолеть недоверие практиков и отработать технологию в укрупненном масштабе, разработчикам пришлось спректировать, изготовить и построить три pilotных установки производительностью 150—200 т высококтанового бензина в

сутки. Пилотные установки были запущены на Ново-Уренгойском газоконденсатном заводе в 1985—1986 году, на Луганском газоконденсатном месторождении — в 1987 году и на Нижневартовском газоперерабатывающем заводе — в 1988—1989 г.

Хотя испытания предложенных технологий и катализатора на пилотных установках во всех случаях прошли успешно, для создания промышленной установки потребовалось еще четыре года, из них полтора ушло на поиск и оптимизацию состава проектировщиков. Установка была изготовлена на опытной базе Техногорхимпрома (г. Бердска). В освоении технологии процесса принял участие НИЦ «Нефтегаз» (г. Нижневартовск). Большую роль в создании первой промышленной установки сыграли воля и организаторские способности главного инженера Нижневартовского газового завода З. Камалеева.

Много сил разработчикам пришлось потратить в поисках средств и завода для промышленного производства нового катализатора, основного элемента новой технологии. В результате целого ряда организационных инициатив и эта трудность была преодолена. Промышленное производство новых катализаторов в настоящее время ведется на одном из заводов Атомэнергопрома.

Для создания и реализации технологий, основанных на применении новых катализических систем, Президиум СО РАН в октябре 1990 года организовал Научно-инженерный центр «Цеосит», куда вошли все основные разработчики катализаторов и технологий из лаборатории катализа на предприятиях Института катализа СО РАН.

В настоящее время совместно с крупными проектными и технологическими организациями страны НИЦ «Цеосит» разработал и предлагает целый ряд новых технологий получения высококтановых бензинов из газовых конденсатов, компрессоров нефтяных попутных газов; газовых и фазовых газов НПЗ; отходов химических производств (капролактама, спирта); газов металлических заводов синтез-газа, угля. На двух заводах комплектуются промышленные установки получения высококтановых бензинов по технологиям второго поколения. Минтопэнерго приняло решение о финансировании создания технологии «цеоформинга» третьего поколения.

К. ИОНЕ,
директор НИЦ «Цеосит» СО
РАН, доктор химических
наук, профессор.

НЕТ ДЕНЕГ — ДАЙТЕ СВОБОДУ

БЕСЕДА С НАРОДНЫМ ДЕПУТАТОМ РФ, ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ПРЕЗИДЕНТА В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ А. МАНОХИНОМ

— Анатолий Николаевич, прошедший недавно в Академгородке митинг протеста против действий правительства по удушению российской науки обратился к вам с предложением активнее защищать интересы своих избирателей, выступить на представлении Съезда с информацией о бедственном положении науки в регионе. Некоторые считают, что вы вообще ничего не предпринимаете в этом направлении.

— Мне не в чем себя упрекнуть. Вот, к примеру, целая папка аналитических записок по науке. На встречах с Президентом и членами правительства я постоянно пытаюсь говорить об интересах ученых. Но вы только представьте себе: там каждый представитель Президента встает и очень аргументировано доказывает, что нужно срочно дать денег его области или поддержать базовую ему социальную группу — учителей, врачей, работников культуры. В период экономического кризиса все бюджетные отрасли оказываются в провале. Легко ли убедить правительство, что нужно в первую очередь спасать не старых, малых, больных, а ученых?

— Выходит, Академгородок обречен?

— Положение серьезное, конечно. Но это не сегодня стало ясно и даже не вчера. Я хочу сказать, что свою долю ответственности за сложившуюся ситуацию должно нести не только правительство, но и руководство СО РАН. Можно, конечно, уважать академика В. А. Коноплика за последовательную отставание принципов социализма. Сибирское отделение под его управлением как кресцер «Варяг» — умирает, но не сдается...

Сейчас всем нелегко, но людям говорят: «Нет средств, но вот вам приватизация, земля, свобода предпринимательства». А в Академии, по каждому пункту — отказ. Тех людей, которые прекрасно могут сами зарабатывать, у нас были и бывают по рукам. Приведу пример с бывшим СКТБ «Монокристалл». Коллектив доби-

вался самостоятельности, а их насиливо загнали в объединение. Кто от этого выиграл? Когда тебя откровенно обирают «в пользу белых», пропадает всякая же-
ление работать.

Ни для кого не секрет, что в Академгородке получила распространение какая-то извращенная форма предпринимательства: работники сидят на окладе, но на службе почти не бывают, или прямо на рабочем месте занимаются коммерцией, какими-то другими делами...

— Академия теперь сама хочет зарабатывать, поэтому и прижимает конкурентов...

— А без конкуренции рынка не будет. Нельзя сидеть в казенном руководящем кресле и быть денежным предпринимателем. Подвижности не хватает.

У меня склонилась целая коллекция «антириночных» постановлений Президиума СО РАН. Чего стоит только одно: упраздните малые предприятия в институтах, а вместо них учредите одно большое, под руководством зам. директора. Так бизнес развивается не может и не будет.

Академии накоплены огромные ценности:

— средства производства, здания, земля, наконец. Все это может работать и приносить доход. Но ведь ни клочка земли не уступили ни одной бизнес-структуре, а теперь ужасаемся, что людям, сконцентрированным из институтов, некуда будет работать.

— С приватизацией жилья у нас тоже все застыло на мертвоточке.

— Но большой выгода от владения своей квартирой пока не видно, и народ как-то не очень протестует...

— Зря, между прочим. Разве все равно, есть у вас в кармане миллион или нет? На черный день пригодится...

— Ждать этого дня недолго, по всей видимости?

— Будем, конечно, вместе с руководством Академии что-то делать — просить, чтобы дали возможность как-то выжить и перестроиться в переходный период. Но надо понимать, что к старому никакой дороги нет и дальше все так продолжаться не может.

Беседовала И. САМАХОВА.

ПАМЯТЬ



19 НОЯБРЯ — ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ МИХАИЛА АЛЕКСЕЕВИЧА ЛАВРЕНТЬЕВА



Его нет с нами уже 12 лет. И чем дальше отделяется пора создания Сибирского отделения Академии наук, тем виднее становится масштабы и смелость содеянного. Ученые-математики считаются углубленными в свои формулы и отвлеченные от реальной жизни. М. А. Лаврентьев был совсем другим. Он соединял в себе и выдающегося ученого, и верного гражданина. Он как никто другой умел убеждать собеседников, в том числе руководителей государства, в нужности науки, в необходимости не жалеть на нее средств, искать и готовить для работы в науке талантливую молодежь. Великолепный (хотя и ветшающий в наши

трудные времена) памятник его усилиям — новосибирский Академгородок. Не случайно в недавно опубликованных сведениях, наших ученых наиболее часто цитируют зарубежные коллеги — Новосибирск стоит на почетном месте после Москвы и Санкт-Петербурга...

И соратники его были под стать ему. Вот на одной из фотографий рядом с ним Д. К. Белев. Здесь, в Академгородке они вместе поднимали из руин после лысенковских погромов отечественную генетику. А следующий на фото — А. А. Ляпунов, памятный борец за так же отвергнувшуюся у нас долгие годы кибернетику.



Не боялся Лаврентьев и небезопасных тогда для репутации контактов с иностранцами — с организованного по его инициативе в 1963 году советско-американского симпозиума математиков началось широкое и тесное общение сибиряков с мировым научным сообществом.

Он охотно общался с военными («четко ставят задачу, дают деньги, держат слово»), а начатые в их интересах работы в итоге давали огромный веер мирных приложений — прирученный Лаврентьевым и его учениками взрывы сваривают металлы, тушит пожары на нефтяных скважинах, может в доли секунды превратить ненужную взрывчатку в ультрадисперсный алмазный порошок.

Но больше всего, наверное, Михаил Алексеевич любил общаться с молодежью, со студентами и школьниками, поражая их неожиданными задачами («отчего уж плавает?») и остроумными решениями. Он был Учителем милостью Божьей. Жизнь его продолжается и после смерти.

С днем рождения, Михаил Алексеевич!

Н. АЛЕКСЕЕВА.

Фото В. Новикова и из архива «НВС».