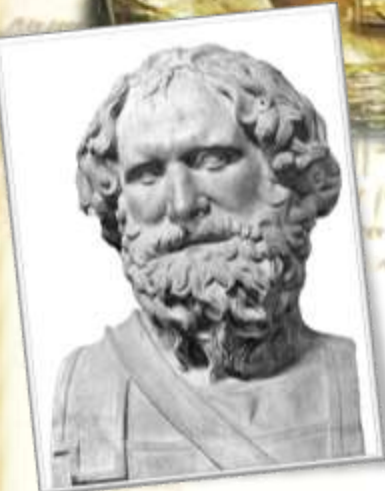


ИЗОБРЕТЕНИЯ, ОПЕРЕДИВШИЕ СВОЕ ВРЕМЯ



ИЗОБРЕТЕНИЯ, О КОТОРЫХ ЗНАЮТ ВСЕ



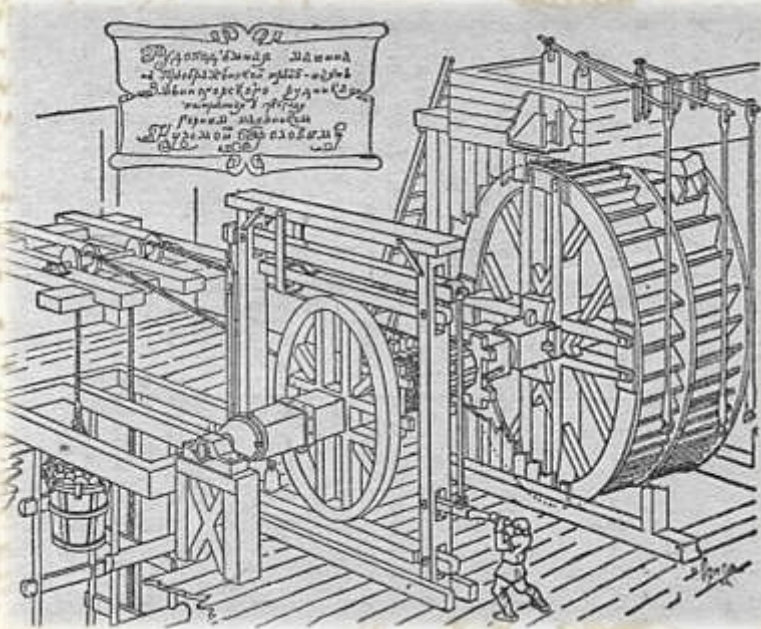
ИЗОБРЕТЕНИЯ, О КОТОРЫХ ЗНАЮТ ВСЕ



Маленькие обитатели Темзы, показанные
Лавенгуком, поразили воображение
светского общества.

ИЗОБРЕТЕНИЯ, О КОТОРЫХ ЗНАЮТ НЕМНОГИЕ

Зарубежные исследователи XVIII века считали девятым чудом света гидротехническую установку в Марли. Однако более масштабным, хоть и менее известным, был грандиозный завод-автомат Козьмы Фролова, который приводила в движение вода речки Змеевки.



2 км пробегала вода, вращая колесо высотой с 5-этажный дом: диаметр верхнебойных колес составлял 17 м.

ИЗОБРЕТЕНИЯ, О КОТОРЫХ ЗНАЮТ НЕМНОГИЕ



От Москвы до Ленинграда - за три, а то и за два часа! От Москвы до
Иркутска - за 30 часов вместо недели!
Что же это за поезд?

ИЗОБРЕТЕНИЯ, КОТОРЫМ «ПОВЕЗЛО»



В XIX веке единственным соперником швейной машины был портной, чья скорость была в 10 раз меньше. И все же, производители не оценили изобретение по достоинству.

Кто изобрел швейную машинку?

ИЗОБРЕТЕНИЯ, КОТОРЫМ «ПОВЕЗЛО»



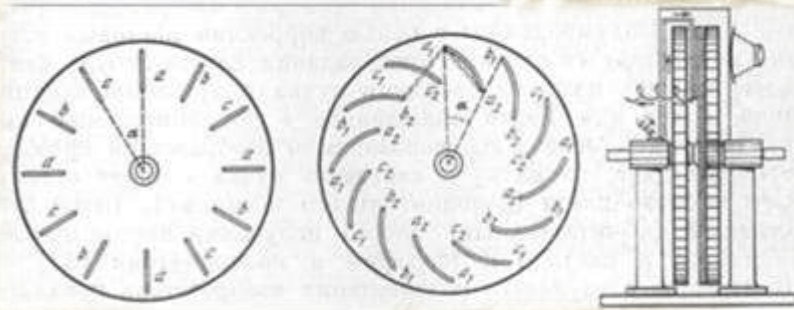
История трамвая
началась раньше, чем
электричество побежало
по проводам к
массовому потребителю.

ИЗОБРЕТЕНИЯ, КОТОРЫМ «ПОВЕЗЛО»



Уже в конце XIX века Александр Полумордвинов (1874-1942) запатентовал телефот – аппарат для передачи изображения на расстоянии.

Однако, судьба учёного, как и многих других, оказалась трагична: он сильно подорвал здоровье, борясь с бюрократами и выбивая деньги на свою разработку, и, в конце концов, продал свой патент английскому учёному Джону Бэрду, который и смог ее реализовать.



Ещё в 1899 году Полумордвинов получил патент на передачу изображения на расстоянии без проводов.

СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!

